



Les grandes voies de communication ont encore pour centre principal l'Europe occidentale. Un autre centre grandissant apparaît en Amérique du Nord, et prendra une importance au moins égale depuis le percement de l'isthme de Panama. On en voit poindre un troisième au sud-est de l'Asie, et un quatrième, moindre, en Amérique du Sud. C'est donc, jusqu'à présent, l'Atlantique et l'Océan Indien, prolongeant la Méditerranée, qui servent aux grandes communications maritimes.

Dans l'hémisphère N., les grandes voies ferrées transcontinentales partent également d'Europe vers l'est et des États-Unis

Réseaux de chemins de fer comparés (1920)

Pays	Longueur (km)
Etats-Unis	430.000
France	54.000
Allemagne	53.000
Russie	48.000
Italie	19.000
Grande-Bretagne et Irlande	38.000

Lignes télégraphiques (1920)

Pays	Longueur (km)
Etats-Unis	3.000.000
Angleterre	2.700.000
Allemagne	836.000
Russie	768.000 (1913)
France	720.000
Italie	400.000

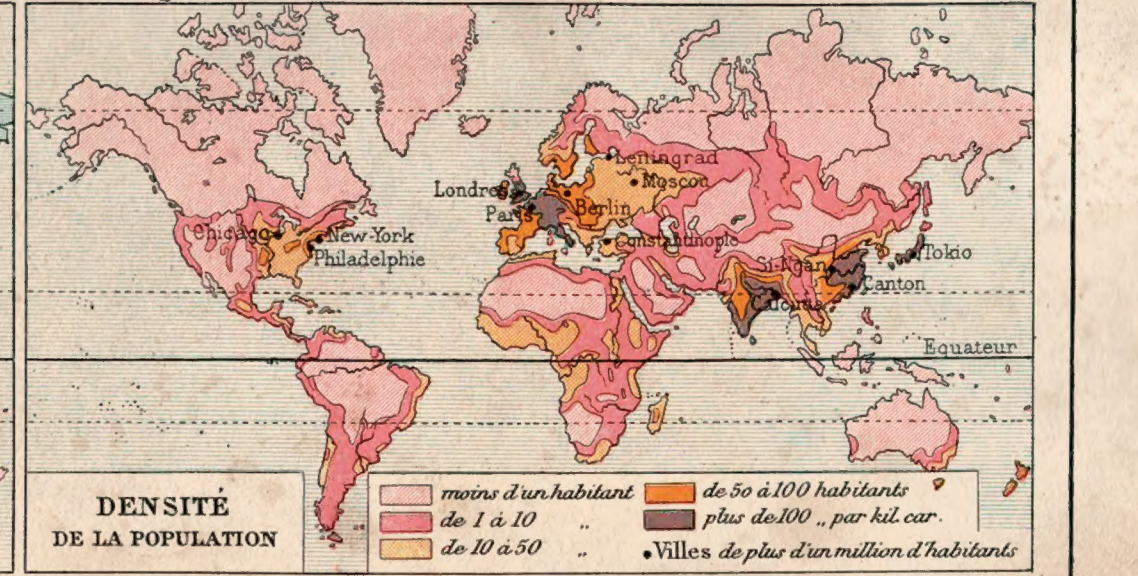
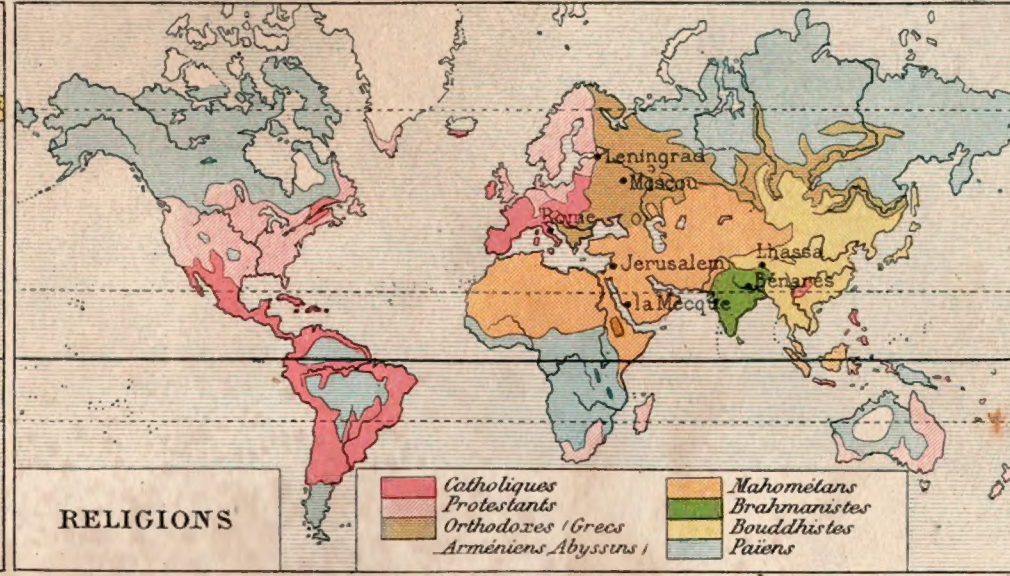
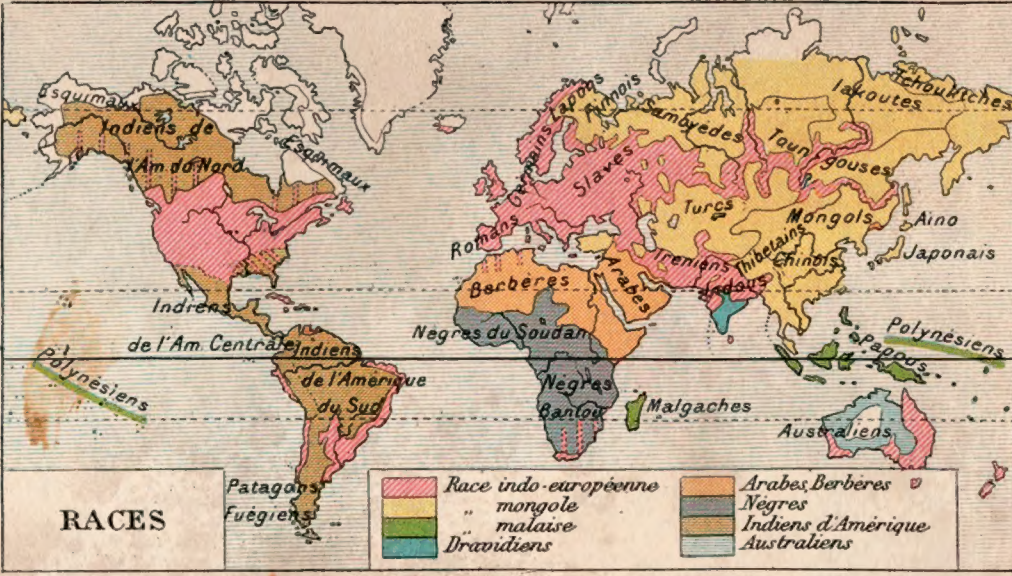
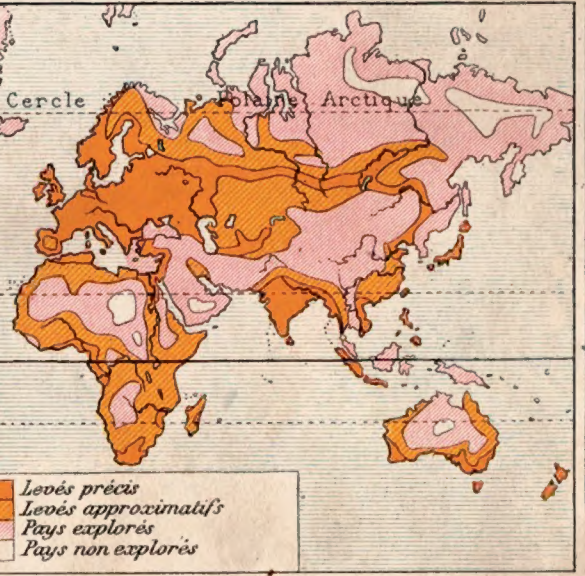
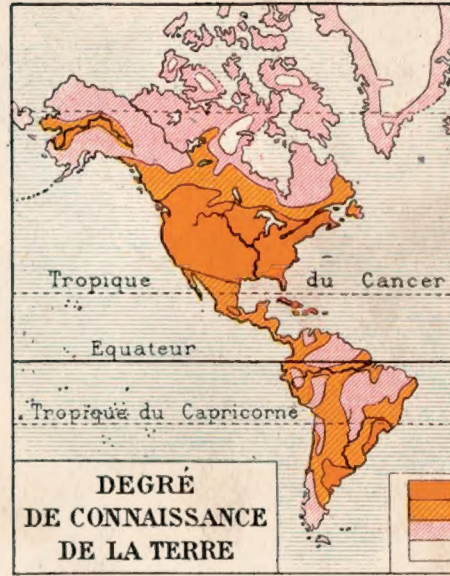
vers l'ouest, pour s'arrêter de part et d'autre aux rives du Pacifique. Ce sont les amorces, encore récentes, de l'entrée du Pacifique dans le commerce général du monde, résultat prochain du percement de l'isthme américain.

Cet état de choses ressort plus nettement encore de la carte : voies ferrées et câbles sous-marins, qui présente une image saisissante de la densité des réseaux ferrés aboutissant à l'Atlantique.

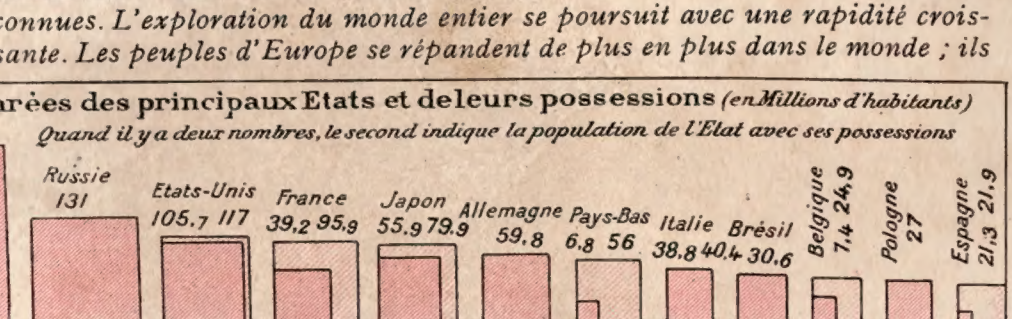
Les deux grands centres des communications sont aussi ceux de l'industrie et du commerce. La houille et les métaux de l'Asie orientale vont, par le Pacifique, concurrencer l'Europe et l'Amérique ; mais au XX^e siècle, l'emploi de l'électricité et l'utilisation des forces hydrauliques feront naître des centres nouveaux à côté des centres houillers qui caractérisaient la fin du XIX^e siècle.

Rapprochement des lieux par les grands canaux maritimes et par les lignes de chemin de fer transcontinentales.

Distance	Par le canal de Suez	Par le canal de Panama	Par le chemin de fer
Distance de Marseille à Hanouï	26.000 km.	14.000 km.	27.200 km.
Distance de Leningrad à Pékin	24.000 km.	8.200 km.	21.600 km.
Distance de New York à S. Francisco	27.200 km.	9.700 km.	4.800 km.
Distance de Londres à Calcutta	21.600 km.	14.000 km.	14.000 km.



Les Etats d'Europe et d'Asie sont presque tous d'ancienne origine. Ceux du Continent américain datent d'une époque moderne, et sont presque tous peuplés de populations émigrées d'Europe, qui ont détruit les anciennes nations indigènes. La direction de l'histoire a d'abord appartenu à l'Asie, puis à l'Europe; l'Amérique tend à devenir prépondérante à son tour. Jusqu'au XIX^e siècle, plusieurs parties du monde (Afrique, intérieur de l'Asie, de l'Australie, terres polaires, etc.), sont restées peu



occupent déjà l'Amérique presque entière, et s'établissent en Asie, en Afrique, en Australie, favorisés par la navigation et les machines. La Chine, l'Inde, le Japon, sont les seules grandes nations civilisées faisant contrepoids à l'Europe et à l'Amérique. Parmi les Religions, l'Islam et le Bouddhisme sont les plus importantes à côté des diverses communions chrétiennes. La densité de la population est proportionnelle, d'une ma-

